

**Konstrukční kancelář**  
**Ing. Luboš Skopal**  
Osamělá 40, 619 00 Brno

**CERTIFIKÁT č.**  
**Posouzení shody strojního zařízení**  
**podle zákona č. 22/1997 Sb. a platných**  
**právních předpisů České republiky**

Objednavatel:

Výrobce:

Název a typ strojního zařízení: Pojízdná zdvihací pracovní plošina

Výrobní číslo:

Rok výroby:

Datum a místo posouzení shody:

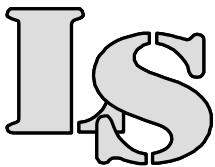
Posouzení shody provedl: Ing. Luboš Skopal .....

Počet listů: 42

Počet příloh: 6

Počet předaných vyhotovení: 1

Autor:  
**Ing. Luboš Skopal**  
V Brně



**Konstrukční kancelář**  
**Ing. Luboš Skopal**  
Osamělá 40, 619 00 Brno

**CERTIFIKÁT č.**  
*Posouzení shody strojního zařízení podle  
zákona č. 22/1997 Sb. a platných právních předpisů  
České republiky*

Název a typ:

**Pojízdná zdvihací pracovní plošina (PZPP)**

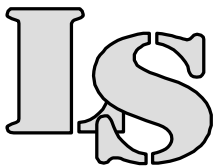
## Obsah

|       |   |    |
|-------|---|----|
| I.    | Úvod .....  | 3  |
| II.   | Technické předpisy, harmonizované technické normy, popřípadě české technické normy použité při posuzování shody ..... | 3  |
| III.  | Použité měřicí přístroje (zařízení) .....   | 6  |
| IV.   | Předpokládané použití a popis strojního zařízení .....  | 6  |
| V.    | Základní technický popis strojního zařízení .....   | 6  |
| VI.   | Fotodokumentace strojního zařízení .....  | 6  |
| VII.  | Posouzení strojního zařízení podle NV č. 176/2008 Sb. a harmonizovaných technických norem .....                       | 7  |
| VIII. | Posouzení náležitostí a obsahu technické dokumentace podle přílohy č. 7 NV č. 176/2008 Sb. ....                       | 31 |
| IX.   | Posouzení elektrických zařízení podle NV č. 17/2003 Sb. ....  | 33 |
| X.    | Posouzení elektrických nebo elektronických zařízení podle NV č. 616/2006 Sb. ....                                     | 37 |
| XI.   | Posouzení strojního zařízení podle platných právních předpisů ČR .....  | 41 |
| XII.  | Zhodnocení a závěr .....  | 42 |

## Přílohy:

|              |   |
|--------------|---|
| Příloha č. 1 | Nedostatky zjištěné při posouzení shody PZPP podle platných právních a ostatních předpisů ČR - způsoby jejich odstranění  |
| Příloha č. 2 | Návod k použití strojního zařízení (originál a překlad původního návodu k použití je uložen v provozní dokumentaci provozovatele)   |
| Příloha č. 3 | MPBP - Soubor požadavků a pracovních postupů pro zajištění BOZP při provozu, obsluze, údržbě a opravách strojního zařízení (je uložen v provozní dokumentaci provozovatele) |
| Příloha č. 4 | Fotodokumentace úprav strojního zařízení  |
| Příloha č. 5 | „ES prohlášení o shodě“ výrobce strojního zařízení  |
| Příloha č. 6 | Revizní zprávy vyhrazených elektrických a zdvihacích zařízení (jsou uloženy v provozní dokumentaci provozovatele)   |
| Příloha č. 7 | Osvědčení o odborné způsobilosti  |

Autor:  
**Ing. Luboš Skopal**  
V Brně



**Konstrukční kancelář**  
**Ing. Luboš Skopal**  
Osamělá 40, 619 00 Brno

**CERTIFIKÁT č.**

*Posouzení shody strojního zařízení podle  
zákona č. 22/1997 Sb. a platných právních předpisů  
České republiky*

Název a typ:

**Pojízdná zdvihací pracovní plošina (PZPP)**

**Příloha č. 1 Nedostatky zjištěné při posouzení shody PZPP podle platných právních a ostatních předpisů ČR - způsoby jejich odstranění:**

**1. Nedostatek:**

- Omezení rychlosti pojezdu PZPP, pokud pracovní plošina není v přepravní poloze, není provedeno automaticky.

Technický požadavek podle ČSN EN 280+A2:2010:

- 5.3.1 Jakékoliv omezení rychlosti pojezdu u pojízdných zvedacích pracovních plošin s vlastním pohonem musí být provedeno automaticky, pokud pracovní plošina není v přepravní poloze.

Způsob odstranění:

- Vybavit PZPP odpovídajícím bezpečnostním zařízením pro automatické omezení rychlosti pojezdu, pokud není pracovní plošina v přepravní poloze.

Závěr:

- Úpravy provede provozovatel.

**2. Nedostatek:**

- PZPP není vybavena zařízením (např. vodováhou) pro zjištění, zda je náklon podvozku v mezích dovolených výrobcem.

Technický požadavek podle ČSN EN 280+A2:2010:

- 5.3.2 Každá PZPP musí mít zařízením (např. vodováhu) pro zjištění, zda je náklon podvozku v mezích dovolených výrobcem. Toto zařízením musí být chráněno proti poškození a neúmyslné změně polohy.

Způsob odstranění:

- Vybavit PZPP zařízením (např. vodováhou) pro zjištění, zda je náklon podvozku v mezích dovolených výrobcem.

Závěr:

- Úpravy provede provozovatel.

**3. Nedostatek:**

- Kabina PZPP není vybavena ukazatelem, který signalizuje, když nejsou všechny části plošiny v přepravní poloze.

Technický požadavek podle ČSN EN 280+A2:2010:

- 5.3.14 PZPP instalované na vozidle musí být v kabině vybaveny ukazatelem, který signalizuje, když nejsou všechny části plošiny v přepravní poloze.

Způsob odstranění:

- Vybavit kabinu PZPP ukazatelem, který signalizuje, když nejsou všechny části plošiny v přepravní poloze.

Závěr:

- Úpravy provede provozovatel.

**4. Nedostatek:**

- PZPP není vybavena zařízením, které zabrání neoprávněnému používání (např. uzamykatelný vypínač).

Technický požadavek podle ČSN EN 280+A2:2010:

- 5.3.15 PZPP musí být vybaveny zařízením, které zabrání neoprávněnému používání (např. uzamykatelný vypínač).

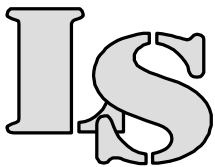
Způsob odstranění:

- Vybavit PZPP zařízením, které zabrání neoprávněnému používání (např. uzamykatelný vypínač).

Závěr:

- Úpravy provede provozovatel.

Autor:  
**Ing. Luboš Skopal**  
V Brně



**Konstrukční kancelář**  
**Ing. Luboš Skopal**  
Osamělá 40, 619 00 Brno

**CERTIFIKÁT č.**  
*Posouzení shody strojního zařízení podle  
zákona č. 22/1997 Sb. a platných právních předpisů  
České republiky*

Název a typ:

**Pojízdná zdvihací pracovní plošina (PZPP)**

**5. Nedostatek:**

- PZPP není vybavena bezpečnostním zařízením, které zabrání překročení přepravní rychlost  $1,5 \text{ m}\cdot\text{s}^{-1}$ , pokud jsou na pracovní plošině osoby.

Technický požadavek podle ČSN EN 280+A2:2010:

- 5.3.16 U PZPP typu 2 (pojezd se zvednutou pracovní plošinou je ovládán z jednoho ovládacího místa na podvozku), které jsou mimo přepravní polohu a mají osoby na pracovní plošině, nesmí být možné při použití bezpečnostního zařízení/bezpečnostních zařízení překročit přepravní rychlost  $1,5 \text{ m}\cdot\text{s}^{-1}$  u PZPP instalovaných na vozidle, pokud jsou využívány ovládací prvky pojezdu umístěné v kabině.

Způsob odstranění:

- Vybavit PZPP zařízením, které zabrání překročení přepravní rychlost  $1,5 \text{ m}\cdot\text{s}^{-1}$ , pokud jsou na pracovní plošině osoby.

Závěr:

- Úpravy provede provozovatel.

**6. Nedostatek:**

- Pracovní plošina byla doplněna dřevěnou podlahou, která upravila výšku zábradlí na 0,87 m. Původní výška zábradlí byla 1,15 m.
- Na přístupovém místě do pracovní plošiny není provedena ochrana proti vypadnutí předmětů pomocí podlahové lišty o výšce 0,10 m.
- Na některých místech pracovní plošiny není provedena souvislá ochrana proti vypadnutí předmětů pomocí okopové lišty o výšce 0,15 m.

Technický požadavek podle ČSN EN 280+A2:2010:

- 5.6.2 Každá pracovní plošina musí být vybavena ochranou na všech stranách, aby bylo zabráněno vypadnutí osob a předmětů. Ochrana musí být bezpečně připevněna k pracovní plošině a musí se skládat nejméně ze zábradlí vysokého 1,1 m, z okopové lišty vysoké nejméně 0,15 m a středního výplňového prutu zábradlí mezi madlem zábradlí a okopovou lištou ve výšce 0,55 m. Na přístupových místech do pracovní plošiny mohou být podlahové lišty sníženy na 0,10 m.

Způsob odstranění:

- Odstranit doplněnou dřevěnou podlahu.
- Doplnit na přístupové místo pracovní plošiny podlahovou lištou o výšce 0,10 m.
- Doplnit na pracovní plošině souvislou ochranu pomocí okopové lišty o výšce 0,15 m (zakrýt mezery mezi plechy).

Závěr:

- Úpravy provede provozovatel.

**7. Nedostatek:**

- Pohyblivá část ochrany, která je součástí přístupu na pracovní plošinu neodpovídá bezpečnostním požadavkům.

Technický požadavek podle ČSN EN 280+A2:2010:

- 5.6.3 Jakákoliv pohyblivá část ochrany, která je součástí přístupu na pracovní plošinu se nesmí vyklápat nebo otevírat ven. Musí být konstruovány takovým způsobem, aby se buď vracely automaticky do uzavřené a zajištěné polohy, nebo byla zablokována bezpečnostním zařízením podle 5.11, aby byl provoz PZPP znemožněn do té doby, než bude pracovní plošina uzavřena a zajištěna. Nesmí být možné neúmyslné otevření. Posuvné nebo svisle sklopné mezikusy ochranného zábradlí, které se automaticky vrací do své ochranné polohy, nemusejí být zajištěny a blokovány.

Způsob odstranění:

- Vybavit přístupové místo na pracovní plošinu pohyblivou částí ochrany, která se bude otevírat pouze dovnitř a bude se vracet automaticky do uzavřené a zajištěné polohy.

Závěr:

- Úpravy provede provozovatel.

Autor:  
**Ing. Luboš Skopal**  
V Brně