

**Konstrukční kancelář
Ing. Luboš Skopal
Osamělá 40, 619 00 Brno**

**TECHNICKÝ PROTOKOL č.
Ověření shody zařízení pro vnější osvětlení
a světelnou signalizaci
ostatního zvláštního vozidla kategorie R
podle ČSN ISO 12509:2005**

Objednavatel:

Výrobce: PRINOTH AG/SPA, Brennerstraße 34,
I-39049 Sterzing/Vipiteno, Italy

Název a typ: Zařízení pro úpravu sněhu (sněžná rolba)
Prinoth Husky 2,5 m

Kódové označení:

Výrobní číslo:

Rok výroby:

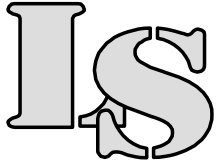
Datum a místo ověření shody:

Posouzení provedl: Ing. Luboš Skopal

Počet listů: 25

Počet příloh: 1

Počet předaných vyhotovení: 2



Konstrukční kancelář
Ing. Luboš Skopal
Osamělá 40, 619 00 Brno

TECHNICKÝ PROTOKOL č.
*Ověření shody zařízení pro vnější osvětlení
a světelnou signalizaci ostatního zvláštního vozidla
kategorie R podle ČSN ISO 12509:2005*

Název a typ stroje:

Zařízení pro úpravu sněhu Prinoth Husky 2,5 m

Obsah

I.	Úvod	2
II.	Určení a stručný popis stroje.....	2
III.	Ověření shody zařízení pro vnější osvětlení a světelnou signalizaci ostatního zvláštního vozidla kategorie R podle ČSN ISO 12509:2005	3
IV.	Zhodnocení a závěr	25

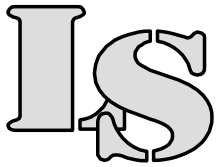
Přílohy:

Příloha B Viditelnost červených světel zepředu a bílých světel zezadu.

II. Určení a stručný popis vozidla

Zařízení pro úpravu sněhu (sněžná rolba) je samojízdný, motorem poháněný stroj na pásech, určený především pro k odtažování nebo odtláčování sněhu a ledu pomocí přimontovaného příslušenství. Druhotně může být stroj používán pro přepravu a také pro terénní úpravy krajiny. Stroj může být vybaven namontovaným nebo připojeným pracovním příslušenstvím (přední shrnovací radlicí, hladítkem, zadním sněhovým kypřičem, Nordickým upravovačem lyžařských stop, řezačem sněhu, sněhovým fukarem, přepravníkem sněhu, navijákem atd.). Zařízení pro úpravu sněhu je vybavené sedadlem řidiče a spolujezdce s bezpečnostními pásy, hasicím přístrojem, ochranným rámem ROPS, zařízením pro vnější osvětlení a světelnou signalizaci a jedním zvláštním výstražným světelným zařízením (majáčkem).





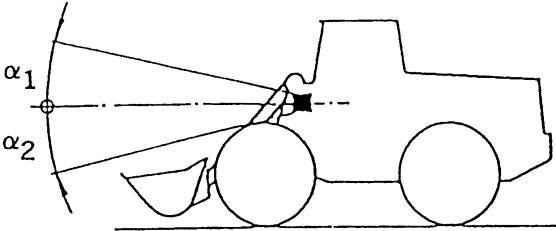
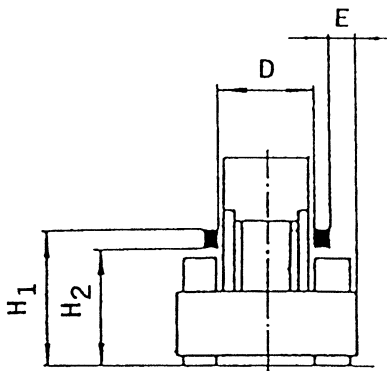
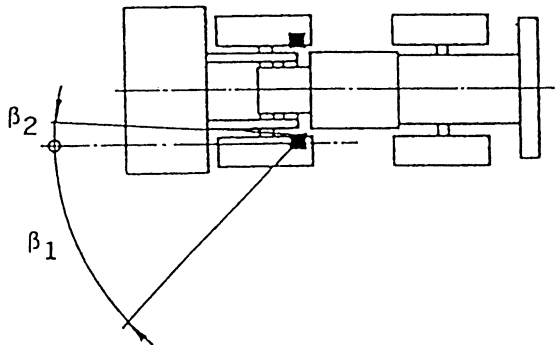
Konstrukční kancelář
Ing. Luboš Skopal
Osamělá 40, 619 00 Brno

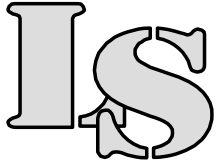
TECHNICKÝ PROTOKOL č.
Ověření shody zařízení pro vnější osvětlení
a světelnou signalizaci ostatního zvláštního vozidla
kategorie R podle ČSN ISO 12509:2005

Název a typ stroje:

Zařízení pro úpravu sněhu Prinoth Husky 2,5 m

III. Ověření shody zařízení pro vnější osvětlení a světelnou signalizaci vozidla kategorie S_s podle ČSN ISO 12509:2005

Bod	Základní požadavek	Zjištěný stav
PŘÍLOHA E (normativní)		
E.1.1	POTKÁVACÍ SVĚTLOMET	
E.1.1.1	Barva světla: bílá	- Vyhovuje -
E.1.1.2	Nasměrování: dopředu	- Vyhovuje -
E.1.1.3	Uspořádání: Světlo s potkávacím světlem: - nesmí být uspořádán jako sdružená svítlna s jakýmkoliv jinými předními svítilnami. Symetrické uspořádání vzhledem ke střední podélné rovině. ⁸⁾	- Vyhovuje -
E.1.2	Požadavky na světlo s potkávacím světlem 	Požadavek: $\alpha_1 = 10^\circ$ $\alpha_2 = 10^{(6)}$ Naměřeno: $\alpha_1 > 10^\circ$ $\alpha_2 > 10^\circ$ - Vyhovuje -
		Požadavek: $H_1 \leq 1500^{(3)}$ mm $H_2 > 500$ mm $E \leq 400^{(5)}$ mm D ... není aplikovatelné Naměřeno: $H_1 = 2290$ mm (viz poznámka 3) $H_2 = 2200$ mm $E = 910$ mm (viz poznámka 5) - Vyhovuje -
		Požadavek: $\beta_1 = 45^\circ$ $\beta_2 = 5^{(7)}$ Naměřeno: $\beta_1 > 45^\circ$ $\beta_2 > 5^\circ$ - Vyhovuje -
	Výjimky: 2) Na přední části strojů pro zemní práce, umístění co nejvíce vpředu. Světlo nesmí způsobovat nepohodlí pro řidiče ať už přímo nebo nepřímo přes zpětné zrcátko	

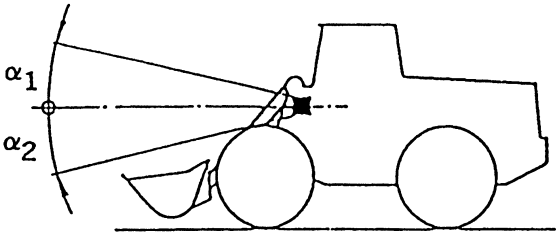
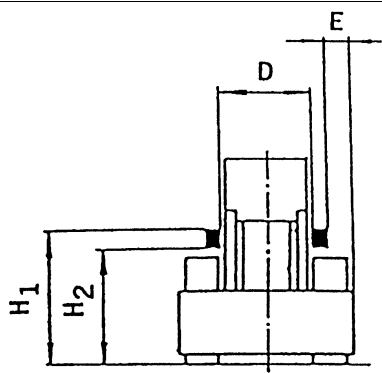


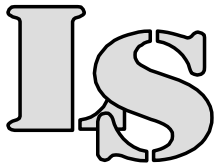
Konstrukční kancelář
Ing. Luboš Skopal
Osamělá 40, 619 00 Brno

TECHNICKÝ PROTOKOL č.
*Ověření shody zařízení pro vnější osvětlení
a světelnou signalizaci ostatního zvláštního vozidla
kategorie R podle ČSN ISO 12509:2005*

Název a typ stroje:

Zařízení pro úpravu sněhu Prinoth Husky 2,5 m

Bod	Základní požadavek	Zjištěný stav
	<p>a/nebo jiné odrazné plochy. Jako volitelné vybavení jsou další dva světlomety s potkávacími světly. Pokud se jedná o další světlomety, při jejich použití na pozemních komunikacích musí být povolena výjimka.</p> <p>³⁾ Může být > 1 500 mm, pokud konstrukční provedení (karoserie/skříně) stroje neumožňuje umístění v rozsahu do 1 500 mm; maximální rychlost jízdy může ale být omezena národními předpisy.</p> <p>⁵⁾ Může být v důsledku konstrukčního provedení > 400 mm, měřeno od vnější roviny vymežující největší šířku stroje pro zemní práce.</p> <p>⁶⁾ Úhel může být zmenšen na 5°, pokud to je nutné v důsledku konstrukčního provedení (karoserie/skříně) stroje.</p> <p>⁷⁾ Úhel může být zmenšen na 3°, pokud to je nutné v důsledku konstrukčního provedení (karoserie/skříně) stroje.</p> <p>⁸⁾ Počáteční nastavení čáry rozhraní. Vzdálenost mezi stínítkem a referenčním středem reflektoru musí být 10 m.</p> <p>Potkávací světlo může zůstat zapnuto zároveň s dálkovým světlem. Když se zapne spínač potkávacího světla, všechna světla dálková se musejí současně vypnout.</p>	
E.2.1	DÁLKOVÝ SVĚTLOMET	
E.2.1.1	Barva světla: bílá	- Vyhovuje -
E.2.1.2	Nasměrování: dopředu	- Vyhovuje -
E.2.1.3	Uspořádání: Světlomet s dálkovým světlem: - nesmí být uspořádán jako sdružená svítilna s jakýmkoliv jinými svítilnami.	- Vyhovuje -
E.2.2	Požadavky na světlomet s dálkovým světlem 	Požadavek: α_1 ... není aplikovatelné α_2 ... není aplikovatelné - Neposuzováno -
		Požadavek: H_1 ... není aplikovatelné H_2 ... není aplikovatelné $E^{(3)}$... Vnější okraje svítících ploch nesmějí být v žádném případě blíže ke vnější rovině, která vymežuje největší šířku stroje pro zemní práce, než vnější okraje svítících ploch světlometu s potkávacím světlem. D ... není aplikovatelné - Vyhovuje -

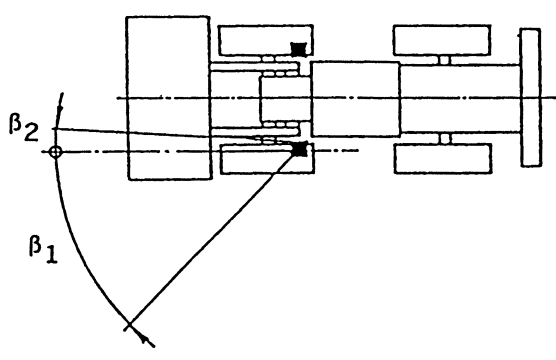


Konstrukční kancelář
Ing. Luboš Skopal
Osamělá 40, 619 00 Brno

TECHNICKÝ PROTOKOL č.
*Ověření shody zařízení pro vnější osvětlení
a světelnou signalizaci ostatního zvláštního vozidla
kategorie R podle ČSN ISO 12509:2005*

Název a typ stroje:

Zařízení pro úpravu sněhu Prinoth Husky 2,5 m

Bod	Základní požadavek	Zjištěný stav
		Požadavek: β_1 ... není aplikovatelné β_2 ... není aplikovatelné - Neuposuzováno -
	<p>Výjimky:</p> <p>²⁾ Na přední části strojů pro zemní práce, umístění co nejvíce vpředu. Světlo nesmí způsobovat nepohodlí pro řidiče ať už přímo nebo nepřímo přes zpětné zrcátko a/nebo jiné odrazné plochy.</p> <p>³⁾ Vnější okraje svítících ploch nesmějí být v žádném případě blíže ke vnější rovině, která vymezuje největší šířku stroje pro zemní práce, než vnější okraje svítících ploch světlometu s potkávacím světlem.</p> <p>⁴⁾ Musejí být zapnuty buďto všechny světlometry (s dálkovým světlem) současně, nebo po dvojicích. Při přepnutí potkávacích světel na dálková světla musí být zapnuta nejméně jedna dvojice dálkových světel. Při přepnutí dálkových světel na potkávací světla musejí být vypnuta všechna dálková světla zároveň.</p> <p>⁵⁾ Při zapnutí světlometů s dálkovým světlem musí být v zorném poli řidiče viditelné modré výstražné světlo.</p> <p>⁶⁾ Symetrické uspořádání vzhledem ke střední podélné rovině stroje pro zemní práce. Nejvyšší souhrnná svítivost světlometů s dálkovým světlem, které mohou být zapnuty současně, nesmí přesáhnout hodnotu 225 000 cd.</p>	