

**Konstrukční kancelář  
Ing. Luboš Skopal  
Osamělá 40, 619 00 Brno**

**TECHNICKÝ PROTOKOL č.  
Ověření shody vlastností zvláštního  
vozidla kategorie S<sub>p</sub> s technickými  
požadavky stanovenými  
vyhláškou č. 341/2002 Sb.**

Objednavatel: PEKASS, a. s. Přátelství 987, Praha 10

Výrobce: Josef Kotte Landtechnik, GmbH & Co. KG, Malgartener Str.  
10-12 49597 Rieste, Germany

Název a typ: Aplikátor kejdy KOTTE VT 18300/S

VIN:

Rok výroby:

Datum a místo ověření shody:

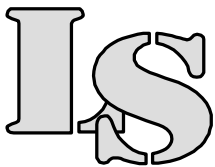
  

Posouzení provedl: Ing. Luboš Skopal .....

Počet listů: 22

Počet příloh: 15

Počet předaných vyhotovení: 2



**Konstrukční kancelář  
Ing. Luboš Skopal  
Osamělá 40, 619 00 Brno**

**TECHNICKÝ PROTOKOL č.**  
*Ověření shody vlastností zvláštního vozidla kategorie  
S<sub>P</sub> (pracovního stroje přípojného) s technickými  
požadavky stanovenými vyhláškou č. 341/2002 Sb.*

Název a typ vozidla:

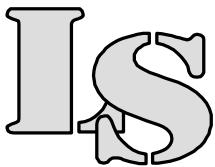
**Aplikátor kejdy KOTTE VT 18300/S**

## Obsah

I.	Úvod .....	3
II.	Určení a stručný popis vozidla.....	4
III.	Technické požadavky na zvláštní vozidla kategorie S <sub>P</sub> (pracovní stroje přípojné).....	5
IV.	Základní technický popis .....	18
V.	Fotodokumentace vozidla.....	20
VI.	Zhodnocení a závěr.....	22

### Seznam příloh uvedených v technické dokumentaci (informační složce):

Příloha č. 1	Seznam požadované dokumentace pro ověření shody vlastností zvláštního vozidla kategorie Sp (pracovního stroje přípojného) s vyhláškou MDS č. 341/2002 Sb., o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů
Příloha č. 2	Technický protokol o posouzení brzdových zařízení vozidla
Příloha č. 3	Technický protokol č. .... Ověření shody zařízení pro vnější osvětlení a světelnou signalizaci vozidla kategorie S <sub>P</sub> podle technického předpisu EHK č. 48
Příloha č. 4	Prohlášení o nepoužití azbestových materiálů v konstrukci vozidla
Příloha č. 5	Specifikace pneumatik a ráfků (rozměry, huštění, nosnosti a rychlostní kategorie)
Příloha č. 6	Prohlášení výrobce o shodě podle NV č. 176/2008 Sb. o technických požadavcích na strojní zařízení [směrnice Evropského parlamentu a Rady 2006/42/ES o strojních zařízeních] a dalších relevantních nařízení vlády [směrnic EU]
Příloha č. 7	Základní technický popis
Příloha č. 8	Žádost o povolení výjimek z technických podmínek podle vyhlášky č. 341/2002 Sb., ve znění pozdějších předpisů
Příloha č. 9	Prohlášení žadatele o zajištění servisu a náhradních dílů na území ČR
Příloha č. 10	Žádost o schválení technické způsobilosti typu vozidla
Příloha č. 11	Prohlášení výrobce nebo akreditovaného dovozce o tom, že vozidlo splňuje technické podmínky stanovené zákonem a prováděcími předpisy
Příloha č. 12	Osvědčení o akreditaci výhradního dovozce vydané MD ČR
Příloha č. 13	Návod k použití v českém jazyce a MPBP
Příloha č. 14	Úpravy a doplňky návodu k použití
Příloha č. 15	Seznam alternativní výbavy



**Konstrukční kancelář  
Ing. Luboš Skopal  
Osamělá 40, 619 00 Brno**

**TECHNICKÝ PROTOKOL č.**  
*Ověření shody vlastností zvláštního vozidla kategorie  
S<sub>P</sub> (pracovního stroje přípojného) s technickými  
požadavky stanovenými vyhláškou č. 341/2002 Sb.*

Název a typ vozidla:

**Aplikátor kejdy KOTTE VT 18300/S**

## I. Úvod

Ověření shody vlastností **Aplikátoru kejdy KOTTE VT 18300/S** s technickými požadavky stanovenými vyhláškou MDS č. 341/2002 Sb., o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ve znění vyhlášky č. 100/2003 Sb., vyhlášky č. 197/2006 Sb., vyhlášky č. 388/2008 Sb. a vyhlášky č. 283/2009 Sb.

a souvisejícími technickými předpisy (předpisy EHK nebo směrnice EHS/ES) bylo provedeno na základě dohody mezi KONSTRUKČNÍ KANCELÁŘÍ LS a PEKASS, a. s.

Protokol o ověření shody je podkladem pro schválení technické způsobilosti Aplikátoru kejdy KOTTE VT 18300/S pro provoz na pozemních komunikacích podle zákona č. 56/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

### **Datum a místo posouzení a úprav vozidla:**

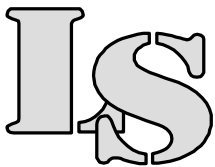
- Posouzení a zjištění nedostatků bylo provedeno 12. 9. 2011 ve Vlašimi.
- Úpravy a závěrečné posouzení bylo provedeno 12. 9. 2011 ve Vlašimi.
- Vypracování dokumentace bylo provedeno 13. 9. 2011 v Brně.

### **Podmínky měření:**

- Výsledná stanoviska a hodnocení byla získána na základě měření, vizuálního přezkoušení, praktického ověřování vlastností a parametrů vozidla, zkouškou (pokud je zkušební metoda předepsána v technickém předpisu nebo technické normě) a posouzením obsahu dokumentace.
- Přípojné vozidlo bylo v přepravní poloze připojeno ke spodnímu závěsu traktoru FENDT 927 pomocí závěsného ústrojí GKN Walterscheid GmbH typu ZKK 80-145/160.

### **Použité právní a ostatní předpisy:**

- \* Zákon č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb., ve znění zákona č. 478/2001 Sb., zákona č. 175/2002 Sb., zákona č. 320/2002 Sb., zákona č. 193/2003 Sb., zákona č. 103/2004 Sb., zákona č. 186/2004 Sb., zákona č. 237/2004 Sb., zákona č. 411/2005 Sb., zákona č. 226/2006 Sb., zákona č. 311/2006 Sb., zákona č. 342/2006 Sb., zákona č. 170/2007 Sb., zákona č. 124/2008 Sb., zákona č. 137/2008 Sb., zákona č. 383/2008 Sb., zákona č. 227/2009 Sb., zákona č. 297/2009 Sb., zákona č. 347/2009 Sb., zákona č. 30/2011 Sb. a zákona č. 152/2011 Sb.
- \* Vyhláška č. 341/2002 Sb., o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ve znění vyhlášky č. 100/2003 Sb., vyhlášky č. 197/2006 Sb., vyhlášky č. 388/2008 Sb., vyhlášky č. 283/2009 Sb., vyhlášky č. 216/2010 Sb. a vyhlášky č. 182/2011 Sb.
- \* Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění zákona č. 281/1997 Sb., zákona č. 259/1998 Sb., zákona č. 146/1999 Sb., zákona č. 102/2000 Sb., zákona č. 132/2000 Sb., zákona č. 489/2001 Sb., zákona č. 256/2002 Sb., zákona č. 259/2002 Sb., zákona č. 320/2002 Sb., zákona č. 358/2003 Sb., zákona č. 186/2004 Sb., zákona č. 80/2006 Sb., zákona č. 186/2006 Sb., zákona č. 311/2006 Sb., zákona č. 342/2006 Sb., zákona č. 97/2009 Sb., zákona č. 227/2009 Sb., zákona č. 347/2009 Sb. a zákona č. 152/2011 Sb.
- \* Informační dokument MDS pro účely rozhodování o schválení typu podle kategorií vozidel podle § 15 odst. 3 zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti), ve znění zákona č. 307/1999 Sb. a ve znění pozdějších změn (soupis údajů a technické dokumentace pro schvalování technické způsobilosti typu vozidel provozovaných na pozemních komunikacích nebo systému vozidla nebo konstrukční části vozidla nebo samostatného technického celku).
- \* Vyhláška MZV č. 176/1960 Sb., o Dohodě o přijetí jednotných podmínek pro homologaci (ověřování shodnosti) a o vzájemném uznávání homologace výstroje a součástí motorových vozidel, ve znění sdělení č. 42/1996 Sb.
- \* TRANS/SC1/WP29/R.274 Jednotná ustanovení pro homologaci zemědělských vozidel z hlediska brzdění.
- \* Předpis EHK č. 13 Jednotná ustanovení pro homologaci vozidel kategorií M, N, O z hlediska brzdění.
- \* Směrnice Rady 71/320/EHS o sblížení právních předpisů členských států týkajících se brzdových zařízení určitých kategorií motorových vozidel a jejich přípojných vozidel.
- \* Předpis EHK č. 48 Jednotná ustanovení pro homologaci vozidel u hlediska montáže zařízení pro osvětlení a světelnou signalizaci.
- \* Předpis EHK č. 69 Jednotná ustanovení pro homologaci desek zadního značení pomalých vozidel a jejich přípojných vozidel.
- \* ISO 1724 Sedmipólové spojení elektrického vedení mezi tažným vozidlem a přípojným vozidlem pro síť 6 V nebo 12 V (N-normální).
- \* Směrnice Rady 92/23/EHS, ve znění směrnice Komise 2005/11/ES o pneumatikách pro motorová vozidla a jejich přípojná vozidla a o jejich montáži.
- \* EN 12899-1:2007 zavedena v ČSN EN 12899-1:2008 (73 7030) Stálé svislé dopravní značení - Část 1: Stálé dopravní značky.



**Konstrukční kancelář  
Ing. Luboš Skopal  
Osamělá 40, 619 00 Brno**

**TECHNICKÝ PROTOKOL č.**  
*Ověření shody vlastností zvláštního vozidla kategorie  
S<sub>P</sub> (pracovního stroje přípojného) s technickými  
požadavky stanovenými vyhláškou č. 341/2002 Sb.*

Název a typ vozidla:

**Aplikátor kejdy KOTTE VT 18300/S**

\* EN ISO 4254-1:2009/AC:2010 zavedena v ČSN EN ISO 4254-1:2011 (47 0601) Zemědělské stroje - Bezpečnost - Část 1: Všeobecné požadavky.

\* EN 707+A1:2009 zavedena v ČSN EN 707+A1:2010 (47 0625) Zemědělské stroje - Kejdovače – Bezpečnost.

V době použití byly předpisy v úplném a aktuálním stavu.

#### **Použité přístroje (zařízení):**

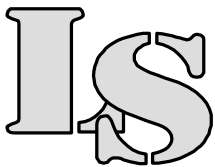
V době použití byly přístroje (zařízení) v souladu s předpisy pro jejich ověřování a kalibraci.

Mostová váha stabilní, ocelové měřicí pásmo (30 m), ocelové měřicí pásmo (2 m), olovnice, siloměr a posuvné měřítko.

## **II. Určení a stručný popis vozidla**

Aplikátor kejdy je konstruován pro připojení za tažné vozidlo (traktor) a vytváří soupravu určenou pro přepravu a aplikaci vody, kalů z čistíren odpadních vod a kejdy (tzv. stanovený rozsah použití). Podvozek je vybaven dvěma nápravami BPW typu GS 12010 se vzduchovou dvouhadicovou brzdovou soustavou a mechanickou parkovací brzdou. Brzdové zařízení je vybavené automatickou regulací brzdné síly v závislosti na hmotnosti náplně cisterny. V přední části je návěs opatřen mechanicky ovládanou odstavnou podpěrou a tažnou ojí se závěsným ústrojím GKN Walterscheid GmbH typu ZKK 80-145/160 pro připojení do spodního závěsu traktoru. K rámu podvozku je připojena cisterna o objemu 17,4 m<sup>3</sup>. Cisterna může být vybavena nastavbovým hadicovým aplikátorem. Pro přepravu po pozemní komunikaci je návěs vybaven vnějším osvětlením. Základní výbavou návěsu jsou dva zakládací klíny.





**Konstrukční kancelář  
Ing. Luboš Skopal  
Osamělá 40, 619 00 Brno**

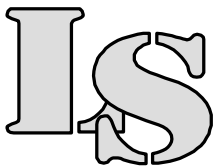
**TECHNICKÝ PROTOKOL č.**  
*Ověření shody vlastností zvláštního vozidla kategorie  
S<sub>P</sub> (pracovního stroje přípojného) s technickými  
požadavky stanovenými vyhláškou č. 341/2002 Sb.*

Název a typ vozidla:

**Aplikátor kejdy KOTTE VT 18300/S**

### III. Technické požadavky na zvláštní vozidla kategorie S<sub>P</sub> (pracovní stroje přípojné)

Posuzováno	Zjištěno	Hodnocení
<b>1. Souhrnné technické požadavky</b> 1.1 Zvláštní vozidla kategorie S <sub>P</sub> jsou pracovní stroje přípojné bez vlastního zdroje pohonu, konstrukčně a svým vybavením určená pouze pro vykonávání určitých pracovních činností. Zpravidla nejsou určena pro přepravní činnost. Připojují se k tažnému motorovému vozidlu. Nejvyšší konstrukční rychlost pracovních strojů přípojných určených k zapojení do soupravy s vozidly kategorie T (dále jen „stroje“) nesmí převyšovat 30 km.h <sup>-1</sup> nebo 40 km.h <sup>-1</sup> , v případech, že brzdové zařízení těchto strojů plní požadavky stanovené pro vozidla kategorie O <sub>T</sub> .	Návěs je pracovní stroj přípojný - traktorový s nejvyšší konstrukční rychlostí 40 km.h <sup>-1</sup> .	Vyhovuje
1.2 Kategorie vozidel S <sub>P</sub> se člení podle přílohy k zákonu č. 56/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů, na - S <sub>P1</sub> pracovní stroj přípojný s největší technicky přípustnou hmotností nepřevyšující 3000 kg, - S <sub>P2</sub> pracovní stroj přípojný s technicky přípustnou hmotností převyšující 3000 kg, avšak nepřevyšující 6000 kg, - S <sub>P3</sub> pracovní stroj s technicky přípustnou hmotností převyšující 6000 kg.	Návěs (největší technicky přípustná hmotnost 23 000 kg) je vozidlo kategorie S <sub>PT3</sub> .	Vyhovuje
1.3 Technické požadavky na konstrukci zvláštních vozidel kategorie S <sub>P</sub> jsou uvedeny v <i>příloze č. 4 k vyhlášce č. 341/2002 Sb.</i> Zvláštní vozidla kategorie S <sub>P</sub> musí dále splňovat ustanovení <i>vyhlášky č. 341/2002 Sb.</i> týkající se: - rozměrů vozidel, - vyznačení obrysů vozidel, - hmotnosti vozidel, - spojitelnost vozidel do jízdních souprav, - kol a pneumatik, - zvláštních výstražných světelných zařízení, - značení některých údajů na vozidle, - výrobního (továrního) štítku, výrobního čísla.		Vyhovuje
1.4 Podmínkou schválení způsobilosti typu vyráběného v malé sérii nebo jednotlivě vyrobeného zvláštního vozidla je splnění technických požadavků uvedených v <i>příloze č. 8 k vyhlášce č. 341/2002 Sb.</i>		Neposuzováno
1.5 Vozidlo i vybava vozidla musí svým provedením odpovídat provedení, ve kterém bylo schváleno, jestliže nebylo touto nebo předcházejícími právními úpravami stanoveno jinak.		Vyhovuje
1.6 Při provozu na pozemních komunikacích musí být stroj ve schválené přepravní poloze. Za takový stroj nesmí být na pozemních komunikacích zapojována přípojná vozidla. Stroj může být zapojen pouze za tažné vozidlo, nikoliv za přípojné vozidlo.		Vyhovuje
1.7 Požadavky na brzdové zařízení vozidel kategorie O <sub>T</sub> . Brzdové zařízení musí splňovat podmínky stanovené technickým předpisem „dokument EHK - TRANS/SC1/WP29/R.274“, s výjimkou hodnot účinku brzdění při zkoušce typu 0. Hodnoty účinků provozního brzdění při zkoušce typu 0 Max. konstrukční rychlost (v <sub>max</sub> ) [km.h <sup>-1</sup> ]: 40 $v^2$ Brzdná dráha (s) [m]: $0,15 \cdot v + \frac{v^2}{116} = 19,79$ Jmenovitá brzdná dráha (s) [m]: 19,79	Vzhledem k nejvyšší konstrukční rychlosti 40 km.h <sup>-1</sup> musí brzdové zařízení splňovat požadavky stanovené pro vozidla kategorie O <sub>T</sub> . Vozidlo je vybavené nápravami BPW BERGISCHE ACHSEN KG typu GS 12010 s automatickou regulací brzdící síly v závislosti na hmotnosti náplně cisterny.	Vyhovuje

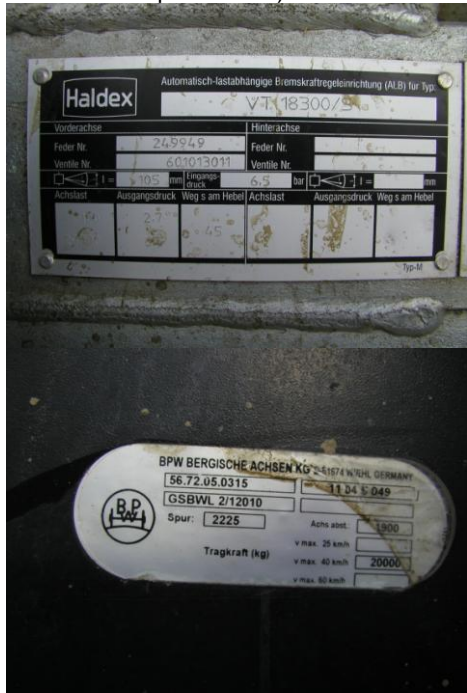
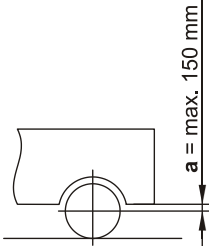


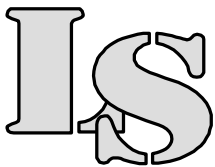
**Konstrukční kancelář  
Ing. Luboš Skopal  
Osamělá 40, 619 00 Brno**

**TECHNICKÝ PROTOKOL č.**  
*Ověření shody vlastností zvláštního vozidla kategorie  
S<sub>P</sub> (pracovního stroje přípojného) s technickými  
požadavky stanovenými vyhláškou č. 341/2002 Sb.*

Název a typ vozidla:

**Aplikátor kejdy KOTTE VT 18300/S**

Posuzováno	Zjištěno	Hodnocení
<p>kde je  <math>v_{max}</math> = maximální konstrukční rychlost vozidla [km.h<sup>-1</sup>]  <math>v</math> = skutečná počáteční rychlost změřená při zkoušce [km.h<sup>-1</sup>]  <math>s</math> = brzdná dráha [m] (při zkoušce se změří přesně skutečná počáteční rychlost a jejím dosazením do uvedených vzorců se vypočítá mezní hodnota brzdné dráhy pro každý konkrétní případ)  <math>s_j</math> = jmenovitá brzdná dráha [m] (platí jen pro hodnotu <math>v_{max}</math>)</p>	<p>Technický protokol o posouzení brzdových zařízení vozidla (viz technická dokumentace příloha č. 2).            Prohlášení výrobce o shodě (viz technická dokumentace příloha č. 6).</p> 	Vyhovuje
1.7.1 Vozidla kategorie O <sub>T4</sub> musí být vybavena vzduchovou dvouhadicovou brzdovou soustavou. (O <sub>T4</sub> - přípojná vozidla traktoru, jejichž největší přípustná hmotnost převyšuje 6000 kg.)	Návěs (největší technicky přípustná hmotnost 23 000 kg) je vozidlo kategorie O <sub>T4</sub> , které je vybavené vzduchovou dvouhadicovou brzdovou soustavou.	Vyhovuje
1.7.2 U vozidel se vzduchovou dvouhadicovou brzdovou soustavou musí doba náběhu tlaku a zásobníky energie splňovat podmínky stanovené technickým předpisem EHK č. 13 přílohami 6 a 7 a směrnici 71/320/EHS přílohami III, IV.	Technický protokol o posouzení brzdových zařízení vozidla (viz technická dokumentace příloha č. 2).	Vyhovuje
1.8 Stroje s nejvyšší konstrukční rychlostí vyšší než 20 km.h <sup>-1</sup> musí mít všechna kola opatřena účinnými kryty (blatníky, podběhy).		Vyhovuje
1.9 Blatníky a podběhy musí překrývat šířku běhounu pneumatiky a vnější boční okraje blatníků musí být zaobleny; u předních řízených kol stroje může být za tyto kryty považována pracovní nástavba; u náprav umístěných bezprostředně za sebou postačí společný kryt kol.		Vyhovuje
1.10 Při provozní hmotnosti stroje musí kryty kol zakrývat kola tak, aby přední a zadní hrana krytu kola byla nejvýše 150 mm nad vodorovnou rovinou procházející středem kola.	<p>Vozidlo je vybavené nastavitelnými kryty kol.            Přední strana krytu:  <math>a = 150</math> mm            Zadní strana krytu:  <math>a = 0</math> mm</p> 	Vyhovuje




**Konstrukční kancelář  
Ing. Luboš Skopal  
Osamělá 40, 619 00 Brno**

**TECHNICKÝ PROTOKOL č.**  
*Ověření shody vlastností zvláštního vozidla kategorie  
S<sub>P</sub> (pracovního stroje přípojného) s technickými  
požadavky stanovenými vyhláškou č. 341/2002 Sb.*

Název a typ vozidla:

**Aplikátor kejdy KOTTE VT 18300/S**

Posuzováno	Zjištěno	Hodnocení
<p>1.11 Na vozidlech kategorie S<sub>P</sub> se mohou užívat jen takové světelné zdroje a zařízení (i co do počtu), která jsou pro daný druh a kategorii vozidla předepsána nebo povolena. Zařízení pro vnější osvětlení a světelnou signalizaci musí splňovat podmínky stanovené <i>technickým předpisem EHK č. 48</i> pro vozidla kategorie O. V odůvodněných případech mohou být umístěna odchylně, a to</p> <p>a) svítilny s obrysovými světly ve výši až 2100 mm nad rovinou vozovky, přičemž vzájemná vzdálenost vnitřních okrajů činných svítících ploch nesmí být menší než 500 mm,</p> <p>b) svítilny s brzdovými světly ve výši až 2100 mm nad rovinou vozovky,</p> <p>c) zadní odrazky horním krajem činné plochy nejvýše až 1500 mm nad rovinou vozovky, přičemž vzájemná vzdálenost vnitřních okrajů jejich činných ploch nesmí být menší než 500 mm.</p> <p>Vybavení bočními obrysovými svítilnami, doplňkovými obrysovými svítilnami, svítilnou pro zadní mlhové světlo, zařízením pro osvětlení zadní registrační tabulky, zpětným světlometem a nápadným značením se nevyžaduje. Stroje, jejichž šířka nepřesahuje 2,0 m, nemusí mít přední část opatřenu předními obrysovými světly a předními odrazkami.</p>	<p>Ověření shody zařízení pro vnější osvětlení a světelnou signalizaci vozidla kategorie S<sub>P</sub> podle technického předpisu EHK č. 48 (viz technická dokumentace příloha č. 3).</p> <p>Zjištěné nedostatky:</p> <p>1. Stroj není vybaven předními obrysovými svítilnami - neodpovídá požadavku bodu 6.9.1 technického předpisu EHK č. 48 (bodu 33 přílohy č. 4 vyhlášky č. 341/2002 Sb., ve znění pozdějších předpisů).</p> <p>2. Umístění zadních obrysových svítlen neodpovídá požadavku bodu 6.10.4.1 technického předpisu EHK č. 48 (vzdálenost zadních obrysových svítlen od vnějšího obrysu stroje je 420 mm).</p> <p>3. Umístění zadních odrazek neodpovídá požadavku bodu 6.15.4.1 technického předpisu EHK č. 48 (vzdálenost zadních odrazek od vnějšího obrysu stroje je 620 mm).</p>	Nevyhovuje - navrhuji udělit výjimky
<p>1.12 Světelná zařízení musí splňovat podmínky stanovené technickými předpisy a musí být podle nich homologována.</p>		Vyhovuje
<p>1.13 Stroje, které z důvodu svého pracovního nasazení nemohou být vybaveny světelnými zařízeními, musí mít pro provoz na pozemních komunikacích namontovány držáky pro přenosnou soupravu zařízení vnějšího osvětlení a světelnou signalizaci. Umístění držáků musí být provedeno tak, aby byly splněny podmínky pro osvětlení podle <i>technického předpisu EHK č. 48</i>.</p>		Neposuzováno
<p>1.14 Zařízení ke spojování musí být provedeno podle technické normy ČSN EN ISO 4254-1:2010, ISO 20019.</p>	<p>Závěsné ústrojí GKN Walterscheid typu ZKK 80-145/160.</p> 	Vyhovuje
<p>1.15 U dílů, součástí, celků a skupin používaných nebo určených pro stroje nesmí být použito materiálů obsahujících azbest.</p>	<p>Prohlášení o nepoužití azbestových materiálů v konstrukci stroje (viz technická dokumentace příloha č. 4).</p> <p>Prohlášení výrobce o shodě (viz technická dokumentace příloha č. 6).</p>	Vyhovuje
<p>1.16 Vnější povrch strojů nesmí mít špičaté nebo ostré výčnělky směřující ven, které by svým tvarem, rozměry nebo tvrdostí zvětšovaly nebezpečí poranění osob. Části směřující ven, které by mohly zachytit ostatní účastníky silničního provozu, musí být opatřeny ochrannými lištami nebo podobným zařízením tvořícím dostatečný náběh nebo vedení přibližně rovnoběžné s podélnou střední rovinou stroje.</p>	<p>Aplikační ústrojí namontované na cisterně vytváří ostré výčnělky, které nespĺňují technické podmínky stanovené v bodě 40 přílohy č. 4 vyhlášky č. 341/2002 Sb., ve znění pozdějších předpisů.</p>	Nevyhovuje - navrhuji udělit výjimku