

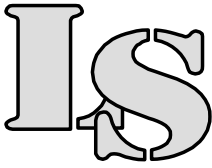
**Konstrukční kancelář  
Ing. Luboš Skopal  
Osamělá 40, 619 00 Brno**

**TECHNICKÝ PROTOKOL č.  
Ověření shody vlastností ostatního  
zvláštního vozidla kategorie R  
s technickými požadavky stanovenými  
vyhláškou č. 341/2002 Sb.**

Objednavatel: PEKASS, a. s. Přátelství 987, Praha 10  
Výrobce: Grillo, S. p. A., Via Cervese 1701, 47521 Cesena, ITALY  
Název a typ: Samojízdný žací stroj se sedící obsluhou FD1100  
Varianta:  
Kódové označení:  
Výrobní číslo:  
Osvědčení o homologaci:  
Rok výroby:  
Datum a místo ověření shody:

Posouzení provedl: Ing. Luboš Skopal .....

Počet listů: 29  
Počet příloh: 16  
Počet předaných vyhotovení: 2

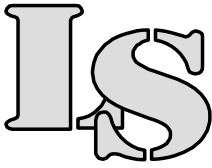
	<b>Konstrukční kancelář Ing. Luboš Skopal Osamělá 40, 619 00 Brno</b>	<b>TECHNICKÝ PROTOKOL č.</b> <i>Ověření shody vlastností ostatního zvláštního vozidla kategorie R s technickými požadavky stanovenými vyhláškou č. 341/2002 Sb.</i>
	Název a typ vozidla:	<b>Samojízdný žací stroj se sedící obsluhou FD1100</b>

## Obsah

I.	Úvod .....	3
II.	Určení a stručný popis vozidla.....	5
III.	Technické požadavky na konstrukci ostatních zvláštních vozidel kategorie R .....	6
IV.	Základní technický popis .....	25
V.	Fotodokumentace vozidla.....	27
VI.	Zhodnocení a závěr.....	29

### Seznam příloh uvedených v technické dokumentaci (informační složce):

Příloha č. 1	Seznam požadované dokumentace pro schválení technické způsobilosti typu vozidla
Příloha č. 2	Technický protokol č.                      Ověření shody zařízení pro vnější osvětlení a světelnou signalizaci zvláštního vozidla kategorie R podle ČSN ISO 12509:2005
Příloha č. 3	Úpravy a doplňky návodu k použití
Příloha č. 4	Základní technický popis vozidla typ FD1100 a typ FM1100
Příloha č. 5	Seznam základní a alternativní výbavy vozidla
Příloha č. 6	Návod k použití v českém jazyce
Příloha č. 7	Místní provozní bezpečnostní předpis (MPBP)
Příloha č. 8	Osvědčení o homologaci vozidla
Příloha č. 9	Technická dokumentace vozidla
Příloha č. 10	Prohlášení výrobce o shodě podle zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (relevantních směrnic EU)
Příloha č. 11	Osvědčení o akreditaci výhradního dovozce vydané MD ČR nebo kopie pověření od zahraničního výrobce k zastupování v ČR
Příloha č. 12	Kopie výpisu z obchodního rejstříku
Příloha č. 13	Prohlášení výrobce nebo akreditovaného dovozce o tom, že vozidlo splňuje technické podmínky stanovené zákonem a prováděcími předpisy
Příloha č. 14	Prohlášení žadatele o zajištění servisu a náhradních dílů na území ČR
Příloha č. 15	Žádost o schválení technické způsobilosti typu vozidla
Příloha č. 16	Žádost o povolení výjimek z technických podmínek podle vyhlášky č. 341/2002 Sb.

	<b>Konstruktivní kancelář Ing. Luboš Skopal Osamělá 40, 619 00 Brno</b>	<b>TECHNICKÝ PROTOKOL č.</b> <i>Ověření shody vlastností ostatního zvláštního vozidla kategorie R s technickými požadavky stanovenými vyhláškou č. 341/2002 Sb.</i>
	Název a typ vozidla:	<b>Samojízdný žací stroj se sedící obsluhou FD1100</b>

## I. Úvod

Ověření shody vlastností **Samojízdného žacího stroje se sedící obsluhou FD1100** s technickými požadavky stanovenými vyhláškou č. 341/2002 Sb., o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ve znění vyhlášky č. 100/2003 Sb., vyhlášky č. 197/2006 Sb., vyhlášky č. 388/2008 Sb., vyhlášky č. 283/2009 Sb., vyhlášky č. 216/2010 Sb. a vyhlášky č. 182/2011 Sb., a souvisejícími technickými předpisy (předpisy EHK nebo směrnice EHS/ES) bylo provedeno na základě dohody mezi KONSTRUKČNÍ KANCELÁŘÍ LS a PEKASS, a. s.

Protokol o ověření shody je podkladem pro schválení technické způsobilosti **Samojízdného žacího stroje se sedící obsluhou FD1100** pro provoz na pozemních komunikacích.

### Datum a místo posouzení a úprav vozidla:

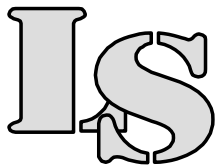
- Posouzení a zjištění nedostatků bylo provedeno 10. 8. 2011 v Praze.
- Úpravy a závěrečné posouzení bylo provedeno 10. 8. 2011 v Praze.
- Vypracování dokumentace bylo provedeno 18. 8. 2011 v Brně.

### Podmínky měření:

- Výsledná stanoviska a hodnocení byla získána na základě měření, vizuálního přezkoušení, praktického ověřování vlastností a parametrů vozidla, zkouškou (pokud je zkušební metoda předepsána v technickém předpisu nebo technické normě) a posouzením obsahu dokumentace.
- Měření bylo provedeno podle ČSN ISO 9248:1998.
- Samojízdný žací stroj byl v přepravní poloze se základním vybavením: čelně nesený dvounožový žací adaptér se záběrem 132 cm, zařízení pro sběr do zásobníku a zásobník.

### Použití právní a ostatní předpisy:

- \* Zákon č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb., ve znění zákona č. 478/2001 Sb., zákona č. 175/2002 Sb., zákona č. 320/2002 Sb., zákona č. 193/2003 Sb., zákona č. 103/2004 Sb., zákona č. 186/2004 Sb., zákona č. 237/2004 Sb., zákona č. 411/2005 Sb., zákona č. 226/2006 Sb., zákona č. 311/2006 Sb., zákona č. 342/2006 Sb., zákona č. 170/2007 Sb., zákona č. 124/2008 Sb., zákona č. 137/2008 Sb., zákona č. 383/2008 Sb., zákona č. 227/2009 Sb., zákona č. 297/2009 Sb., zákona č. 347/2009 Sb., zákona č. 30/2011 Sb. a zákona č. 152/2011 Sb.
- \* Vyhláška č. 341/2002 Sb., o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ve znění vyhlášky č. 100/2003 Sb., vyhlášky č. 197/2006 Sb., vyhlášky č. 388/2008 Sb., vyhlášky č. 283/2009 Sb., vyhlášky č. 216/2010 Sb. a vyhlášky č. 182/2011 Sb.
- \* Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění zákona č. 281/1997 Sb., zákona č. 259/1998 Sb., zákona č. 146/1999 Sb., zákona č. 102/2000 Sb., zákona č. 132/2000 Sb., zákona č. 489/2001 Sb., zákona č. 256/2002 Sb., zákona č. 259/2002 Sb., zákona č. 320/2002 Sb., zákona č. 358/2003 Sb., zákona č. 186/2004 Sb., zákona č. 80/2006 Sb., zákona č. 186/2006 Sb., zákona č. 311/2006 Sb., zákona č. 342/2006 Sb., zákona č. 97/2009 Sb., zákona č. 227/2009 Sb., zákona č. 347/2009 Sb. a zákona č. 152/2011 Sb.
- \* Informační dokument MDS pro účely rozhodování o schválení typu podle kategorií vozidel podle § 15 odst. 3 zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti), ve znění zákona č. 307/1999 Sb. a ve znění pozdějších změn (soupis údajů a technické dokumentace pro schvalování technické způsobilosti typu vozidel provozovaných na pozemních komunikacích nebo systému vozidla nebo konstrukční části vozidla nebo samostatného technického celku).
- \* Vyhláška MZV č. 176/1960 Sb. o Dohodě o přijetí jednotných podmínek pro homologaci (ověřování shodnosti) a o vzájemném uznávání homologace výstroje a součástí motorových vozidel, ve znění sdělení č. 42/1996 Sb.
- \* Vyhláška č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění vyhlášky č. 153/2003 Sb., vyhlášky č. 176/2004 Sb., vyhlášky č. 193/2006 Sb., vyhlášky č. 507/2006 Sb., vyhlášky č. 202/2008 Sb., vyhlášky č. 91/2009 Sb. a vyhlášky č. 247/2010 Sb.
- \* TRANS/SC1/WP29/R.274 Jednotná ustanovení pro homologaci zemědělských vozidel z hlediska brzdění.
- \* Směrnice Rady 76/432/EHS o sblížování právních předpisů členských států týkajících se brzdových zařízení kolových zemědělských a lesnických traktorů.
- \* Směrnice Rady 75/321/EHS o sblížování právních předpisů členských států týkajících se mechanismu řízení kolových zemědělských a lesnických traktorů.
- \* Předpis EHK č. 86 Jednotná ustanovení pro homologaci zemědělských a lesnických traktorů z hlediska montáže zařízení pro osvětlení a světelnou signalizaci.
- \* Směrnice Rady 78/933/EHS o sblížování právních předpisů členských států týkajících se montáže zařízení pro osvětlení a světelnou signalizaci na kolové zemědělské a lesnické traktory.



**Konstrukční kancelář  
Ing. Luboš Skopal  
Osamělá 40, 619 00 Brno**

**TECHNICKÝ PROTOKOL č.**  
*Ověření shody vlastností ostatního zvláštního vozidla  
kategorie R s technickými požadavky stanovenými  
vyhláškou č. 341/2002 Sb.*

Název a typ vozidla:

**Samojízdný žací stroj se sedící obsluhou FD1100**

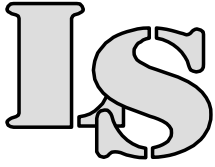
- \* Předpis EHK č. 65 Jednotná ustanovení pro homologaci zvláštních výstražných svítilen motorových vozidel.
- \* Předpis EHK č. 69 Jednotná ustanovení pro homologaci desek zadního značení pomalých vozidel a jejich přípojných vozidel.
- \* Předpis EHK č. 96 Jednotná ustanovení pro homologaci vznětových motorů (C.I.), určených k montáži do zemědělských a lesnických traktorů a do nesilničních mobilních strojů z hlediska emisí škodlivin z motoru.
- \* Směrnice Evropského parlamentu a Rady 97/68/ES o sblížení právních předpisů členských států týkajících se opatření proti emisím plyných znečišťujících látek a znečišťujících částic ze spalovacích motorů určených pro nesilniční mobilní stroje
- \* Předpis EHK č. 10 Jednotná ustanovení pro homologaci vozidel z hlediska elektromagnetické kompatibility.
- \* Předpis EHK č. 28 Jednotná ustanovení o schvalování zvukových výstražných zařízení a motorových vozidel ohledně jejich zvukových signálů.
- \* Směrnice Rady 74/151/EHS o sblížení právních předpisů členských států týkajících se určitých konstrukčních částí a vlastností kolových zemědělských a lesnických traktorů.
- \* Předpis EHK č. 46 Jednotná ustanovení pro homologaci zpětných zrcátek a automobilů z hlediska montáže zpětných zrcátek.
- \* Předpis EHK č. 71 Jednotná ustanovení pro homologaci zemědělských traktorů z hlediska pole výhledu řidiče.
- \* Směrnice Rady 89/173/EHS o sblížení právních předpisů členských států týkajících se určitých konstrukčních částí a vlastností kolových zemědělských a lesnických traktorů.
- \* Směrnice Rady 80/720/EHS o sblížení právních předpisů členských států týkajících se pracovního prostoru, přístupu k místu řidiče a dveří a oken kolových zemědělských a lesnických traktorů.
- \* Směrnice Rady 96/53/EHS, která pro určitá silniční vozidla, provozovaná v rámci Společenství, stanovuje maximální přípustné rozměry pro vnitrostátní a mezinárodní provoz a maximální přípustné hmotnosti pro mezinárodní provoz.
- \* Směrnice Evropského parlamentu a Rady 97/27/EHS ze dne 22. července 1997, týkající se hmotností a rozměrů určitých kategorií motorových vozidel a jejich přípojných vozidel a pozměňující směrnici 70/156/EHS.
- \* Předpis EHK č. 27 Jednotná ustanovení pro homologaci výstražných trojúhelníků.
- \* Předpis EHK č. 26 Jednotná ustanovení pro homologaci vozidel z hlediska jejich vnějších výčnělků.
- \* ISO 9248:1992 zavedena v ČSN ISO 9248:1998 (27 7503) Stroje pro zemní práce – Jednotky technických parametrů a přesnosti jejich měření.
- \* EN 12899-1:2007 zavedena v ČSN EN 12899-1:2008 (73 7030) Stálé svislé dopravní značení - Část 1: Stálé dopravní značky.
- \* EN ISO 3450:2008 zavedena v ČSN EN ISO 3450:2009 (27 8150) Stroje pro zemní práce - Brzdové soustavy strojů na kolovém podvozku s pneumatikami - Soustavy, požadavky a zkušební postupy.
- \* ISO 12509:2004 zavedena v ČSN ISO 12509:2005 (27 8014) Stroje pro zemní práce - Osvětlovací a světelná signalizační zařízení, označovací/obrysová světla a odrazky.
- \* EN 12643+A1:2008 zavedena v ČSN EN 12643+A1:2009 (27 7521) Stroje pro zemní práce - Stroje na kolovém podvozku - Požadavky na řízení.
- \* EN ISO 14982:2009 zavedena v ČSN EN ISO 14982:2009 (47 0196) Zemědělské a lesnické stroje - Elektromagnetická kompatibilita – Zkušební metody a přijímací kritéria.
- \* EN ISO 4254-1:2009/AC:2010 zavedena v ČSN EN ISO 4254-1:2011 (47 0601) Zemědělské stroje - Bezpečnost - Část 1: Všeobecné požadavky.
- \* EN 836+A1:1997/A2:2001 zavedena v ČSN EN 836+A1:1998/A2:2002/A3:2004 (47 0617) Zahradní stroje - Motorové žací stroje – Bezpečnost.

V době použití byly právní a ostatní předpisy v úplném a aktuálním stavu. U nedatovaných odkazů platí poslední vydání příslušné publikace.

#### **Použité přístroje (zařízení):**

V době použití byly přístroje (zařízení) v souladu s předpisy pro jejich ověřování a kalibraci.

Mostová váha stabilní, ocelové měřicí pásmo (30 m), ocelové měřicí pásmo (2 m), olovnice, siloměr a posuvné měřítko.



**Konstrukční kancelář  
Ing. Luboš Skopal  
Osamělá 40, 619 00 Brno**

**TECHNICKÝ PROTOKOL č.**  
*Ověření shody vlastností ostatního zvláštního vozidla  
kategorie R s technickými požadavky stanovenými  
vyhláškou č. 341/2002 Sb.*

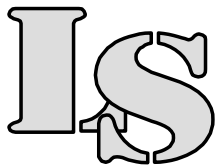
Název a typ vozidla:

**Samojízdný žací stroj se sedící obsluhou FD1100**

## II. Určení a stručný popis vozidla

Samojízdný žací stroj je zvláštní vozidlo kategorie R, na kterém obsluha sedí a který je konstruován především k sečení a sběru trávy, mulčování a na pomocné zahradní práce. Sečení trávy je prováděno pomocí rotačních žacích nástrojů, které pracují přibližně rovnoběžně se zemí, přičemž výška od země je nastavitelná. Vozidlo je vybavené vznětovým motorem, volantem s hydrostatickým řízením, hydrostatickým pohonem na všechna kola, mechanickou bubnovou nouzovou a parkovací brzdou, hydraulicky zvedaným žacím adaptérem a hydraulicky vyprazdňovaným zásobníkem. Dále je vozidlo vybavené zařízením pro vnější osvětlení a světelnou signalizací, bezpečnostním pásem sedadla řidiče, ochranným obloukem, majáčkem a dvěma zpětnými zrcátky.





**Konstrukční kancelář  
Ing. Luboš Skopal  
Osamělá 40, 619 00 Brno**

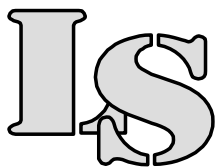
**TECHNICKÝ PROTOKOL č.**  
*Ověření shody vlastností ostatního zvláštního vozidla  
kategorie R s technickými požadavky stanovenými  
vyhláškou č. 341/2002 Sb.*

Název a typ vozidla:

**Samojízdný žací stroj se sedící obsluhou FD1100**

### III. Technické požadavky na konstrukci ostatních zvláštních vozidel kategorie R

Posuzováno	Zjištěno	Hodnocení
<p><b>1. Souhrnné technické požadavky</b></p> <p>1.1 Speciální nosiče pracovních adaptérů jsou lehká motorová vozidla určená do náročného terénu v mezinárodní terminologii souhrnně označovaná jako vozidla ATV (All - Terrain Vehicles) konstrukčně a svým vybavením sloužící zejména k montáži různých pracovních adaptérů, případně k přepravě méně objemného nákladu, která mohou být v nezbytných případech provozována i na pozemních komunikacích.</p> <p>V některých případech mohou být konstrukčně odvozena od motorových vozidel kategorie L (např. speciální čtyřkolky). Nejsou určena pro přepravu osob. Mimo vozidel odvozených od vozidel kategorie L může však být přepravována osoba, pokud to vyžaduje zajištění pracovní činnosti vozidla, nebo je-li to nezbytné pro naložení a složení nákladu a je-li vozidlo vybaveno odpovídajícím sedadlem pro spolujezdce.</p> <p>Nejvyšší konstrukční rychlost speciálního nosiče pracovních adaptérů je 40 km.h<sup>-1</sup>.</p>	<p>Samojízdný žací stroj je konstruován jako nosič adaptérů.</p> <p>Obsluha sedí na žacím stroji.</p> <p>Nejvyšší konstrukční rychlost stanovená výrobcem: 15 km.h<sup>-1</sup>.</p>	Vyhovuje
<p>1.2 Pro speciální nosiče pracovních adaptérů (dále jen "vozidlo") platí ustanovení této přílohy a dále přiměřeně ustanovení vyhlášky týkající se:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>a) kol a pneumatik;</li><li>b) značení některých údajů na vozidle;</li><li>c) výrobního (továrního) štítku, výrobního čísla;</li><li>d) zvláštních výstražných světelných zařízení;</li><li>e) rozměrů a umístění tabulky s registrační značkou předepsaných pro vozidla kategorie L;</li><li>f) povinné výbavy vozidla předepsané pro vozidla kategorie L.</li></ul>		Vyhovuje
<p>1.3 Pro ostatní zvláštní vozidla kategorie R vyrobená v malých sériích nebo vyrobená jednotlivě platí ustanovení přílohy č. 8 k vyhlášce č. 341/2002 Sb.</p>		Neposuzováno
<p>1.4 Zvláštní vozidlo i výbava vozidla musí svým provedením odpovídat provedení, ve kterém bylo schváleno, jestliže nebylo touto nebo předcházejícími právními úpravami stanoveno jinak.</p>		Vyhovuje
<p>1.5 Při provozu na pozemních komunikacích musí být vozidlo ve schválené přepravní poloze.</p>		Vyhovuje
<p>1.6 Brzdové zařízení zvláštních vozidel</p> <p>1.6.1 Brzdové zařízení strojů určených pro zemědělskou a lesnickou činnost s nejvyšší konstrukční rychlostí nepřevyšující 30 km.h<sup>-1</sup> musí splňovat podmínky stanovené technickým předpisem „dokument EHK - TRANS/SC 1/WP 29/R.274“.</p>	<p>Samojízdný žací stroj je konstrukčně odvozen od motorových vozidel kategorie L (speciální čtyřkolky).</p>	Neposuzováno



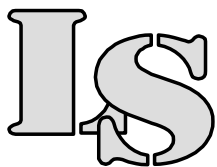
**Konstrukční kancelář  
Ing. Luboš Skopal  
Osamělá 40, 619 00 Brno**

**TECHNICKÝ PROTOKOL č.**  
*Ověření shody vlastností ostatního zvláštního vozidla  
kategorie R s technickými požadavky stanovenými  
vyhláškou č. 341/2002 Sb.*

Název a typ vozidla:

**Samojízdný žací stroj se sedící obsluhou FD1100**

Posuzováno	Zjištěno	Hodnocení
<p>1.6.2 Brzdové zařízení strojů určených pro zemědělskou a lesnickou činnost s nejvyšší konstrukční rychlostí nepřevyšující 40 km.h<sup>-1</sup> musí splňovat podmínky stanovené směrnicí Rady 76/432/EHS. Pro výpočet brzdné dráhy při zkoušce typu 0 platí tyto vzorce provozní brzdění</p> $s \leq 0,15v + \frac{v^2}{115}$ <p>nouzové brzdění</p> $s \leq 0,15v + \frac{v^2}{115}$ <p>Zkušební rychlost vozidla se stanoví na hodnotu v = 50 km.h<sup>-1</sup>, u strojů, které této rychlosti nedosahují v = nejvyšší konstrukční rychlosti. (Nejvyšší konstrukční rychlost stroje je nejvyšší rychlost určená výrobcem stroje. Zkouškou zjišťovaná skutečná nejvyšší rychlost stroje se nesmí za předepsaných podmínek lišit od nejvyšší konstrukční rychlosti o více než +5%). Zkouška typu I se provede za podmínek stanovených pro vozidla kategorie N2. Soustava pro parkovací brzdění musí udržet stojící naložené vozidlo ve stoupání i klesání o sklonu 18%. Při zkouškách nesmí síla působící na ovládací orgán potřebná pro dosažení předepsaných účinků brzdění přesáhnout 700 N v případě, že ovládacím orgánem je pedál a 400 N na ručním ovládacím orgánu. Účinky brzdění se hodnotí při provozní i největší povolené hmotnosti stroje (jízdní soupravy) a rozložení hmotností na jednotlivé nápravy, které jsou pro provoz na pozemních komunikacích schváleny. Alternativně k výše uvedeným požadavkům může brzdové zařízení strojů uvedených v tomto bodě splňovat podmínky stanovené technickou normou ČSN EN ISO 3450:2009.</p>	<p>Samojízdný žací stroj je konstrukčně odvozen od motorových vozidel kategorie L (speciální čtyřkolky).</p>	<p>Neposuzováno</p>
<p>1.6.3 Brzdová zařízení vozidel konstrukčně odvozené od vozidel kategorie L, musí plnit následující požadavky: Zkouška typu 0: a) vozidla s brzdovými zařízeními působícími pouze na přední nebo na zadní kola: Počáteční rychlost je rovna nejvyšší konstrukční rychlosti vozidla. Pro výpočet brzdné dráhy při brzdění jen přední a jen zadní brzdou platí tyto vzorce: 1. s naloženým vozidlem:</p> $s \leq 0,1v + \frac{v^2}{70}$ <p>2. s nenaloženým vozidlem:</p> $s \leq 0,1v + \frac{v^2}{65}$	<p>Samojízdný žací stroj je vybaven hydrostatickým pohonem všech kol. Nejvyšší konstrukční rychlost stanovená výrobcem: 15 km.h<sup>-1</sup>. Technický protokol o posouzení brzdových zařízení žacího stroje - viz osvědčení o homologaci vozidla příloha č. 8 a technická dokumentace vozidla příloha č. 9.</p>	<p>Vyhovuje</p>



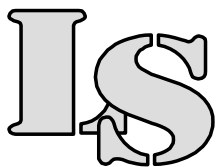
**Konstrukční kancelář  
Ing. Luboš Skopal  
Osamělá 40, 619 00 Brno**

**TECHNICKÝ PROTOKOL č.**  
*Ověření shody vlastností ostatního zvláštního vozidla  
kategorie R s technickými požadavky stanovenými  
vyhláškou č. 341/2002 Sb.*

Název a typ vozidla:

**Samojízdný žací stroj se sedící obsluhou FD1100**

Posuzováno	Zjištěno	Hodnocení
<p>b) vozidla mající jedno z brzdových zařízení, které je kombinovaným brzdovým systémem ve smyslu technického předpisu směrnice Rady 93/14/EHS (v původním znění): Počáteční rychlost je rovna nejvyšší konstrukční rychlosti vozidla.</p> <p>Pro výpočet brzdné dráhy při brzdění kombinovaným brzdovým systémem s vozidlem v naloženém i nenaloženém stavu platí tento vzorec:</p> $s \leq 0,1v + \frac{v^2}{115}$ <p>Pro výpočet brzdné dráhy při brzdění druhým zařízením provozního brzdění nebo zařízením nouzového brzdění ve smyslu technického předpisu směrnice Rady 93/14/EHS (v původním znění) s vozidlem v naloženém i nenaloženém stavu platí tento vzorec:</p> $s \leq 0,1v + \frac{v^2}{65}$ <p>Uvedených účinků musí být dosaženo i v soupravě s přípojným vozidlem. Pro vzorce platí: s = skutečná brzdná dráha zjištěná při zkoušce v = skutečná počáteční rychlost změřená při zkoušce</p> <p>Zkouška typu I se provede dle příslušných ustanovení technického předpisu směrnice Rady 93/14/EHS (v původním znění) s tím, že počáteční rychlost je rovna nejvyšší konstrukční rychlosti vozidla. Z hlediska parkovacího brzdění musí vozidla plnit požadavky technického předpisu směrnice Rady 76/432/EHS, zkouška účinku parkovacího brzdění v soupravě s přípojným vozidlem se provádí při provozní i největší povolené hmotnosti vozidla.</p>		
1.7 Řízení vozidla musí umožňovat plynulé udržování zamýšleného směru jízdy. Vozidla vybavená volantem musí splňovat podmínky stanovené v technickém předpisu směrnice Rady 75/321/EHS nebo v technických normách ISO 10998, ČSN EN 12643+A1:2009.	Ověření shody soustavy řízení samojízdného žacího stroje - viz osvědčení o homologaci vozidla příloha č. 8 a technická dokumentace vozidla příloha č. 9.	Vyhovuje
1.8 Nejvyšší přípustné síly na ovladačích vozidla nesmí překročit: a) 200 N - u páček umístěných na říditkách a ovládaných pouze prsty; b) 400 N - na páce parkovací brzdy, 250 N - na ostatních pákách ovládaných jednou rukou; c) 500 N - na pedálu; d) 250 N - na volantu.	Ověření shody přípustných sil na ovladačích samojízdného žacího stroje - viz osvědčení o homologaci vozidla příloha č. 8 a technická dokumentace vozidla příloha č. 9.	Vyhovuje
1.9 Stroje s nejvyšší konstrukční rychlostí vyšší než 20 km.h <sup>-1</sup> musí mít všechna kola opatřena účinnými kryty kol příp. lapači nečistot, které musí splňovat tyto podmínky: a) překrývat celou šířku běhounu pneumatik všech kol vozidla; b) svým tvarem a rozměry musí zajišťovat účinnou ochranu řidiče, ovladačů a sdělovačů před nečistotami, odstříkujícími od kol vozidla jedoucího vpřed nebo vzad.	Nejvyšší konstrukční rychlost stanovená výrobcem: 15 km.h <sup>-1</sup> .	Neposuzováno



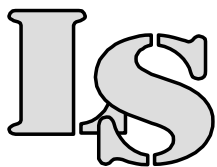
**Konstrukční kancelář  
Ing. Luboš Skopal  
Osamělá 40, 619 00 Brno**

**TECHNICKÝ PROTOKOL č.**  
*Ověření shody vlastností ostatního zvláštního vozidla  
kategorie R s technickými požadavky stanovenými  
vyhláškou č. 341/2002 Sb.*

Název a typ vozidla:

**Samojízdný žací stroj se sedící obsluhou FD1100**

Posuzováno	Zjištěno	Hodnocení
1.10 Vznětové motory pohánějící stroje musí z hlediska emisí znečišťujících látek ve výfukových plynech splňovat podmínky stanovené technickým předpisem EHK č. 96, směrnice Rady 97/68/ES a musí být podle něho homologovány nebo schváleny.	Technický protokol o posouzení emisí znečišťujících látek ve výfukových plynech vznětového motoru samozápného žacího stroje - viz osvědčení o homologaci vozidla příloha č. 8 a technická dokumentace vozidla příloha č. 9.	Vyhovuje
1.11 Maximální hladina akustického tlaku nesmí přesahovat za podmínek měření, které stanovuje technický předpis směrnice Rady, 74/151/EHS hodnotu - 85 dB (A) u strojů s provozní hmotností do 1,50 t, - 89 dB (A) u strojů s provozní hmotností převyšující 1,50 t. Vozidlo, i s případně namontovaným pracovním adaptérem, musí být při měření v přepravní poloze podle návodu k použití.	Certifikát o měření hladiny akustického výkonu emitovaného strojem a o měření hladiny akustického tlaku na pracovním místě obsluhy samozápného žacího stroje - viz osvědčení o homologaci vozidla příloha č. 8 a technická dokumentace vozidla příloha č. 9.	Vyhovuje
1.12 Zařízení pro vnější osvětlení a světelnou signalizaci vozidel musí splňovat podmínky stanovené technickými předpisy EHK č. 86, směrnice Rady 78/933/EHS nebo technickou normou ČSN ISO 12509:2005. U světelných zařízení, u kterých technický předpis stanoví požadavek na vzájemnou vzdálenost vnitřních okrajů jejich činných ploch, může být tato vzdálenost v odůvodněných případech zmenšena až na 400 mm. Na vozidlech smí být použito světelných zařízení určených pro vozidla kategorie L. Světelná zařízení musí splňovat podmínky stanovené technickými předpisy a musí být podle nich homologována.	Ověření shody zařízení pro vnější osvětlení a světelnou signalizaci samozápného žacího stroje podle ČSN ISO 12509:2005 - viz technický protokol č. 215/2011/1 příloha č. 2. Zjištěné nedostatky: - Dálkové světlomety nejsou ve výbavě. - Zpětné světlo není ve výbavě. - Zadní světlo do mlhy není ve výbavě.	Nevyhovuje - navrhuji udělit výjimky
1.13 Stroje musí z hlediska elektromagnetické kompatibility splňovat podmínky stanovené technickým předpisem EHK č. 10, směrnici Rady 75/322 EHS nebo technickými normami ČSN EN ISO 14982:2009, ISO/DIS 13766, CISPR 12.	Technický protokol o posouzení samozápného žacího stroje z hlediska elektromagnetické kompatibility - viz osvědčení o homologaci vozidla příloha č. 8 a technická dokumentace vozidla příloha č. 9.	Vyhovuje
1.14 Vozidla s nejvyšší konstrukční rychlostí převyšující 6 km.h <sup>-1</sup> musí mít alespoň jedno zařízení pro dostatečně hlasitou zvukovou výstrahu. Vozidla musí z hlediska zvukových výstražných zařízení a jejich signálů splňovat podmínky stanovené technickým předpisem EHK č. 28, směrnici Rady 74/151/EHS.	Technický protokol o posouzení zvukového výstražného zařízení samozápného žacího stroje - viz osvědčení o homologaci vozidla příloha č. 8 a technická dokumentace vozidla příloha č. 9.	Vyhovuje
1.15 Vozidla s provozní hmotností převyšující 400 kg musí být vpředu nebo vzadu konstrukčně upravena a provedena tak, aby je bylo možno tyčí nebo lanem vléci jinými vozidly (vyproštění, odtažení).		Vyhovuje
1.16 Vozidla musí být opatřena zařízením pro zpětnou jízdu (couvání), které je ovladatelné z místa řidiče.		Vyhovuje
1.17 U dílů, součástí, celků a skupin používaných nebo určených pro stroje nesmí být použito materiálů obsahujících azbest.	Prohlášení výrobce o nepoužití azbestových materiálů v konstrukci samozápného žacího stroje - viz osvědčení o homologaci vozidla příloha č. 8 a technická dokumentace vozidla příloha č. 9.	Vyhovuje
1.18 Vnější povrch vozidel nesmí mít špičaté nebo ostré výčnělky směřující ven, které by svým tvarem, rozměry nebo tvrdostí zvětšovaly nebezpečí poranění osob. Části směřující ven, které by mohly zachytit ostatní účastníky silničního provozu, musí být opatřeny ochrannými lištami nebo podobným zařízením tvořícím dostatečný náběh nebo vedení přibližně rovnoběžné s podélnou střední rovinou stroje.		Vyhovuje





**Konstrukční kancelář  
Ing. Luboš Skopal  
Osamělá 40, 619 00 Brno**

**TECHNICKÝ PROTOKOL č.**  
*Ověření shody vlastností ostatního zvláštního vozidla  
kategorie R s technickými požadavky stanovenými  
vyhláškou č. 341/2002 Sb.*

Název a typ vozidla:

**Samojízdný žací stroj se sedící obsluhou FD1100**

Posuzováno	Zjištěno	Hodnocení
1.19 Vozidla musí být vybavena výfukovým potrubím s účinným tlumičem k tlumení hluku vycházejících plynů. Koncová část výfukového potrubí musí být směřována vzhůru nad vozidlo nebo dozadu anebo vlevo. Vyústění výfukového potrubí musí být vedeno tak, aby bylo vyloučeno vnikání výfukových plynů do kabiny řidiče (místo řidiče). Pokud je výfukové potrubí vozidla vyvedeno svisle vzhůru, musí být opatřeno nahoře klapkou nebo odvodňovacím ventilem v nejnižším místě.	Výfukového potrubí bylo ukončené pod vozidlem v místě hydraulických hadic. Koncová část výfukového potrubí byla prodloužena o 380 mm a po úpravě nepřesahuje přes zadní obrys vozidla.  	Vyhovuje
1.20 Nádrž na palivo musí splňovat podmínky stanovené v technických normách ČSN EN ISO 4254-1:2011.	Prohlášení výrobce o tlakové zkoušce palivové nádrže a prohlášení, že je nádrž vyrobena z antistatického materiálu - viz osvědčení o homologaci vozidla příloha č. 8, technická dokumentace vozidla příloha č. 9 a prohlášení výrobce o shodě příloha č. 10).	Vyhovuje
1.21 Elektrická instalace vozidel musí být izolována a vedena tak, aby bylo zamezeno samovolnému poškození vodičů nebo vzniku zkratu. Připojení elektrické instalace pro předepsané osvětlení přípojného vozidla musí být provedeno sedmižilovým elektrickým vedením se sedmipólovou zásuvkou černé (tmavé) barvy. Zásuvka co do provedení, barvy a umístění musí splňovat podmínky stanovené technickou normou ISO 1724 a musí být podle ní schválena.		Vyhovuje
1.22 Elektrické zařízení musí splňovat podmínky stanovené v technických normách ČSN EN ISO 4254-1:2011.	Technický protokol o posouzení elektrického zařízení samojízdného žacího stroje - viz osvědčení o homologaci vozidla příloha č. 8, technická dokumentace vozidla příloha č. 9 a prohlášení výrobce o shodě příloha č. 10).	Vyhovuje