

**Konstrukční kancelář
Ing. Luboš Skopal
Osamělá 40, 619 00 Brno**

**TECHNICKÝ PROTOKOL č.
Ověření shody vlastností ostatního
zvláštního vozidla kategorie R
s technickými požadavky stanovenými
vyhláškou č. 341/2002 Sb.**

Objednavatel:

Výrobce:

PRINOTH AG/SPA, Brennerstraße 34,
I-39049 Sterzing/Vipiteno, Italy

Název a typ:

Zařízení pro úpravu sněhu (sněžná rolba)
Prinoth Husky 2,5 m

Kódové označení:

Výrobní číslo:

Rok výroby:

Datum a místo ověření shody:

Posouzení provedl:

Ing. Luboš Skopal

Počet listů:

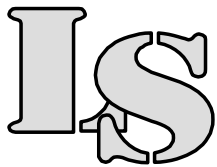
30

Počet příloh:

25

Počet předaných vyhotovení:

2



**Konstrukční kancelář
Ing. Luboš Skopal
Osamělá 40, 619 00 Brno**

TECHNICKÝ PROTOKOL č.
*Ověření shody vlastností ostatního zvláštního vozidla
kategorie R s technickými požadavky stanovenými
vyhláškou č. 341/2002 Sb.*

Název a typ vozidla:

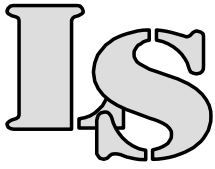
Zařízení pro úpravu sněhu Prinoth Husky 2,5 m

Obsah

I.	Úvod	3
II.	Určení a stručný popis vozidla.....	5
III.	Technické požadavky na konstrukci ostatních zvláštních vozidel kategorie R	6
IV.	Základní technický popis	24
V.	Fotodokumentace vozidla.....	26
VI.	Zhodnocení a závěr.....	29

Seznam příloh uvedených v technické dokumentaci (informační složce):

Příloha č. 1	Seznam požadované dokumentace pro schválení technické způsobilosti typu vozidla
Příloha č. 2	Technický protokol č. Ověření shody zařízení pro vnější osvětlení a světelnou signalizaci zvláštního vozidla kategorie R podle ČSN ISO 12509:2005
Příloha č. 3	Základní technický popis vozidla
Příloha č. 4	Technický protokol o posouzení brzdových zařízení vozidla
Příloha č. 5	Technický protokol o posouzení strojního řízení
Příloha č. 6	Technický protokol o posouzení emisí znečišťujících látek ve výfukových plynech vznětového motoru vozidla
Příloha č. 7	Technický protokol o měření hladiny akustického výkonu emitovaného strojem a o měření hladiny akustického tlaku na pracovním místě obsluhy
Příloha č. 8	Technický protokol o posouzení vozidla z hlediska elektromagnetické kompatibility
Příloha č. 9	Technický protokol o posouzení zvukového výstražného zařízení vozidla
Příloha č. 10	Prohlášení výrobce o nepoužití azbestových materiálů v konstrukci vozidla
Příloha č. 11	Prohlášení výrobce o protikorozní ochraně a tlakové zkoušce palivové nádrže vozidla
Příloha č. 12	Technický protokol o posouzení hořlavosti materiálů v kabině
Příloha č. 13	Prohlášení výrobce o použití chladivu v klimatizační jednotce
Příloha č. 14	Technický protokol o posouzení ochranná konstrukce chránící při převrácení (ROPS)
Příloha č. 15	Návod k použití v českém jazyce a místní provozní bezpečnostní předpis (MPBP)
Příloha č. 16	Prohlášení výrobce o shodě podle zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů [Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2006/42/ES o strojních zařízeních a o změně směrnice 95/16/ES (přepřacované znění)].
Příloha č. 17	Osvědčení o akreditaci výhradního dovozce vydané MD ČR nebo kopie pověření od zahraničního výrobce k zastupování v ČR
Příloha č. 18	Kopie výpisu z obchodního rejstříku
Příloha č. 19	Prohlášení výrobce nebo akreditovaného dovozce o tom, že vozidlo splňuje technické podmínky stanovené zákonem a prováděcími předpisy
Příloha č. 20	Prohlášení žadatele o zajištění servisu a náhradních dílů na území ČR
Příloha č. 21	Žádost o schválení technické způsobilosti typu vozidla
Příloha č. 22	Žádost o povolení výjimek z technických podmínek podle vyhlášky č. 341/2002 Sb.
Příloha č. 23	Úpravy a doplňky návodu k použití
Příloha č. 24	Seznam základní a alternativní výbavy s uvedením její hmotnosti a rozměrů
Příloha č. 25	Zahraníční certifikáty a jejich překlady do českého jazyka



**Konstrukční kancelář
Ing. Luboš Skopal
Osamělá 40, 619 00 Brno**

TECHNICKÝ PROTOKOL č.
*Ověření shody vlastností ostatního zvláštního vozidla
kategorie R s technickými požadavky stanovenými
vyhláškou č. 341/2002 Sb.*

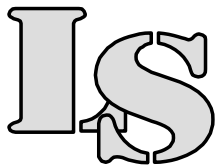
Název a typ vozidla:

Zařízení pro úpravu sněhu Prinoth Husky 2,5 m

II. Určení a stručný popis vozidla

Zařízení pro úpravu sněhu (sněžná rolba) je samojízdný, motorem poháněný stroj na pásech, určený především pro k odtahování nebo odtlačování sněhu a ledu pomocí přimontovaného příslušenství. Druhotně může být stroj používán pro přepravu a také pro terénní úpravy krajiny. Stroj může být vybaven namontovaným nebo připojeným pracovním příslušenstvím (přední shrnovací radlicí, hladítkem, zadním sněhovým kypřičem, Nordickým upravovačem lyžařských stop, řezačem sněhu, sněhovým fukarem, přepravníkem sněhu, navijákem atd.). Zařízení pro úpravu sněhu je vybavené sedadlem řidiče a spolujezdce s bezpečnostními pásy, hasicím přístrojem, ochranným rámem ROPS, zařízením pro vnější osvětlení a světelnou signalizaci a jedním zvláštním výstražným světelným zařízením (majáčkem).





**Konstrukční kancelář
Ing. Luboš Skopal
Osamělá 40, 619 00 Brno**

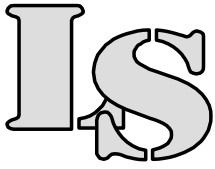
TECHNICKÝ PROTOKOL č.
*Ověření shody vlastností ostatního zvláštního vozidla
kategorie R s technickými požadavky stanovenými
vyhláškou č. 341/2002 Sb.*

Název a typ vozidla:

Zařízení pro úpravu sněhu Prinoth Husky 2,5 m

III. Technické požadavky na konstrukci ostatních zvláštních vozidel kategorie R

Posuzováno	Zjištěno	Hodnocení
<p>1. Souhrnné technické požadavky</p> <p>1.1 Speciální nosiče pracovních adaptérů jsou lehká motorová vozidla určená do náročného terénu v mezinárodní terminologii souhrnně označovaná jako vozidla ATV (All - Terrain Vehicles) konstrukčně a svým vybavením sloužící zejména k montáži různých pracovních adaptérů, případně k přepravě méně objemného nákladu, která mohou být v nezbytných případech provozována i na pozemních komunikacích.</p> <p>V některých případech mohou být konstrukčně odvozena od motorových vozidel kategorie L (např. speciální čtyřkolky). Nejsou určena pro přepravu osob. Mimo vozidel odvozených od vozidel kategorie L může však být přepravována osoba, pokud to vyžaduje zajištění pracovní činnosti vozidla, nebo je-li to nezbytné pro naložení a složení nákladu a je-li vozidlo vybaveno odpovídajícím sedadlem pro spolujezdce.</p> <p>Nejvyšší konstrukční rychlost speciálního nosiče pracovních adaptérů je 40 km.h⁻¹.</p>	<p>Nejvyšší konstrukční rychlost rolby stanovená výrobcem je 25 km.h⁻¹. Rolba slouží k montáži různých pracovních adaptérů nebo k přepravě nákladu a je vybavena sedadlem pro řidiče a spolujezdce.</p>	Vyhovuje
<p>1.2 Pro speciální nosiče pracovních adaptérů (dále jen "vozidlo") platí ustanovení této přílohy a dále přiměřeně ustanovení vyhlášky týkající se:</p> <ul style="list-style-type: none">a) kol a pneumatik;b) značení některých údajů na vozidle;c) výrobního (továrního) štítku, výrobního čísla;d) zvláštních výstražných světelných zařízení;e) rozměrů a umístění tabulky s registrační značkou předepsaných pro vozidla kategorie L;f) povinné výbavy vozidla předepsané pro vozidla kategorie L.	<p>Rolba je vybavena pásy.</p>	Vyhovuje
<p>1.3 Pro ostatní zvláštní vozidla kategorie R vyrobená v malých sériích nebo vyrobená jednotlivě platí ustanovení přílohy č. 8 k vyhlášce č. 341/2002 Sb.</p>		Neposuzováno
<p>1.4 Zvláštní vozidlo i výbava vozidla musí svým provedením odpovídat provedení, ve kterém bylo schváleno, jestliže nebylo touto nebo předcházejícími právními úpravami stanoveno jinak.</p>		Vyhovuje
<p>1.5 Při provozu na pozemních komunikacích musí být vozidlo ve schválené přepravní poloze.</p>		Vyhovuje
<p>1.6 Brzdové zařízení zvláštních vozidel</p> <p>1.6.1 Brzdové zařízení strojů určených pro zemědělskou a lesnickou činnost s nejvyšší konstrukční rychlostí nepřevyšující 30 km.h⁻¹ musí splňovat podmínky stanovené technickým předpisem „dokument EHK - TRANS/SC 1/WP 29/R.274“.</p> <p>1.6.2 Brzdové zařízení strojů určených pro zemědělskou a lesnickou činnost s nejvyšší konstrukční rychlostí nepřevyšující 40 km.h⁻¹ musí splňovat podmínky stanovené směrnicí Rady 76/432/EHS.</p> <p>Pro výpočet brzdné dráhy při zkoušce typu 0 platí tyto vzorce provozní brzdění</p> $s \leq 0,15v + \frac{v^2}{115}$	<p>Rolba je vybavena hydrostatickým pohonem a parkovací brzdou.</p> <p>Technický protokol o posouzení brzdových zařízení rolby (viz technická dokumentace příloha č. 4).</p> <p>Prohlášení výrobce o shodě podle směrnice Evropského parlamentu a Rady 2006/42/ES o strojních zařízeních a o změně směrnice 95/16/ES (přepřpracované znění) - (viz technická dokumentace příloha č. 16).</p>	Vyhovuje



**Konstrukční kancelář
Ing. Luboš Skopal
Osamělá 40, 619 00 Brno**

TECHNICKÝ PROTOKOL č.
*Ověření shody vlastností ostatního zvláštního vozidla
kategorie R s technickými požadavky stanovenými
vyhláškou č. 341/2002 Sb.*

Název a typ vozidla:

Zařízení pro úpravu sněhu Prinoth Husky 2,5 m

Posuzováno	Zjištěno	Hodnocení
<p>nouzové brzdění</p> $s \leq 0,15v + \frac{v^2}{115}$ <p>Zkušební rychlost vozidla se stanoví na hodnotu $v = 50 \text{ km.h}^{-1}$, u strojů, které této rychlosti nedosahují $v =$ nejvyšší konstrukční rychlosti. (Nejvyšší konstrukční rychlost stroje je nejvyšší rychlost určená výrobcem stroje. Zkouškou zjišťovaná skutečná nejvyšší rychlost stroje se nesmí za předepsaných podmínek lišit od nejvyšší konstrukční rychlosti o více než +5%). Zkouška typu I se provede za podmínek stanovených pro vozidla kategorie N2. Soustava pro parkovací brzdění musí udržet stojící naložené vozidlo ve stoupání i klesání o sklonu 18%. Při zkouškách nesmí síla působící na ovládací orgán potřebná pro dosažení předepsaných účinků brzdění přesáhnout 700 N v případě, že ovládacím orgánem je pedál a 400 N na ručním ovládacím orgánu. Účinky brzdění se hodnotí při provozní i největší povolené hmotnosti stroje (jízdni soupravy) a rozložení hmotností na jednotlivé nápravy, které jsou pro provoz na pozemních komunikacích schváleny. Alternativně k výše uvedeným požadavkům může brzdové zařízení strojů uvedených v tomto bodě splňovat podmínky stanovené technickou normou ČSN EN ISO 3450:2009.</p>		
<p>1.6.3 Brzdová zařízení vozidel konstrukčně odvozené od vozidel kategorie L, musí plnit následující požadavky: Zkouška typu 0: a) vozidla s brzdovými zařízeními působícími pouze na přední nebo na zadní kola: Počáteční rychlost je rovna nejvyšší konstrukční rychlosti vozidla. Pro výpočet brzdné dráhy při brzdění jen přední a jen zadní brzdou platí tyto vzorce: 1. s naloženým vozidlem: $s \leq 0,1v + \frac{v^2}{70}$ 2. s nenaloženým vozidlem: $s \leq 0,1v + \frac{v^2}{65}$ b) vozidla mající jedno z brzdových zařízení, které je kombinovaným brzdovým systémem ve smyslu technického předpisu směrnice Rady 93/14/EHS (v původním znění): Počáteční rychlost je rovna nejvyšší konstrukční rychlosti vozidla. Pro výpočet brzdné dráhy při brzdění kombinovaným brzdovým systémem s vozidlem v naloženém i nenaloženém stavu platí tento vzorec: $s \leq 0,1v + \frac{v^2}{115}$</p>		Neposuzováno